



Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION



Ficha de Homologación válida a partir del 1-1-2026 | Ficha N°: 344 Clase: 3

Marca: KIA Modelo: Cerato 16v 2.0cc



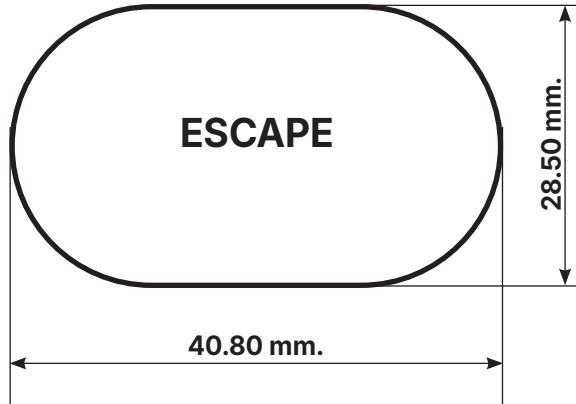
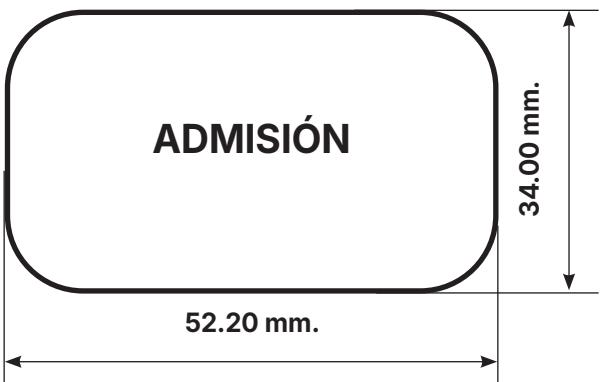
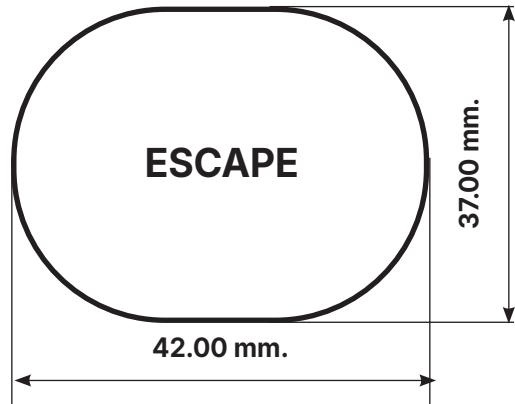
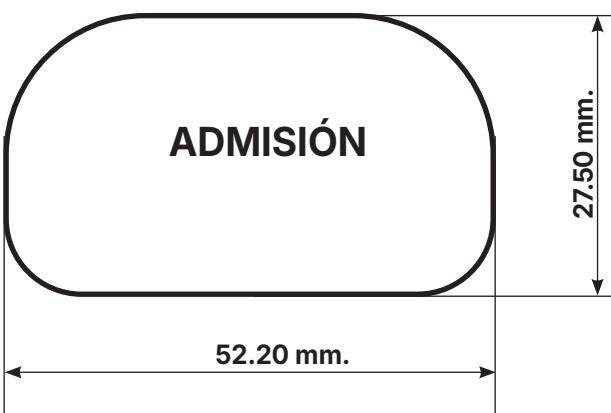
| Motor | | Tolerancias |
|---|-------------------------|-------------------------|
| Tipo y Modelo | MIVEC 4B11 - G4KF | |
| Altura Block | 232.00mm. | 225.00mm. |
| Diámetro Cilindros | 86.00 mm. | 88.10 mm. |
| Carrera Cigueñal | 86.00 mm. | 85.80 / 86.20mm. |
| Cilindrada Unitaria | 499.55 cm ³ | 525.47 cm ³ |
| Cilindrada Total | 1998.23 cm ³ | 2101.89 cm ³ |
| Diam. Cabeza Biela | 52.20 mm | 49,90 mm |
| Entre Centros Biela | 149.00 mm. | 149.00 / 149.40 |
| Peso Biela con Cojinete | 560.00 gr. | Minimo 500.00 gr. |
| Diámetro Caja Mariposas | 60.00 mm. | 60.00 mm. |
| Arandela Restrictora | 60.00 mm. | 60.00 mm. |
| Peso Cigüeñal con Engranaje de Distribucion | 13.700 Kg | Minimo 13.000 Kg |
| Diámetro del Botador | 32.00mm. | 32.10mm. |
| Diámetro del Muñon de Bancada | 51.94mm. | Rectificada comercial |
| Diámetro del Muñon de Biela | 47.97mm. | Rectificada comercial |
| Cojinetes de Biela | Libre | Libre |
| Diámetro Cabeza de Válvula de Admisión | 2 de 34.80 mm. | 35.20 mm. |
| Diámetro Vástago Válvula de Admisión | 2 de 5.45 mm. | 6.00 mm. |
| Largo Válvula de Admisión | Ambas Libres | |
| Diámetro Cabeza Válvula de Escape | 2 de 28.50 mm. | 30.20 mm. |
| Diámetro Vástago Válvula de Escape | 2 de 5.45 mm. | 6.00 mm. |
| Largo Válvula de Escape | Ambas Libres | |



Comisión Técnica APAT
FICHA DE HOMOLOGACION



Relación Máxima de Compresión: 10,5 a 1



| Titulo: KIA CERATTO MIVEC 4B11 G4KF | Nº de Pieza | Tolerancia |
|---|---------------------------|------------|
| | Bocas Tapa de Cilindro | -3% - + 5% |



Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION



Suspensión Delantera

La distancia entre centros de rótula superior del eje de giro amortiguadores será de 1.170 mm. +/- 70 mm.

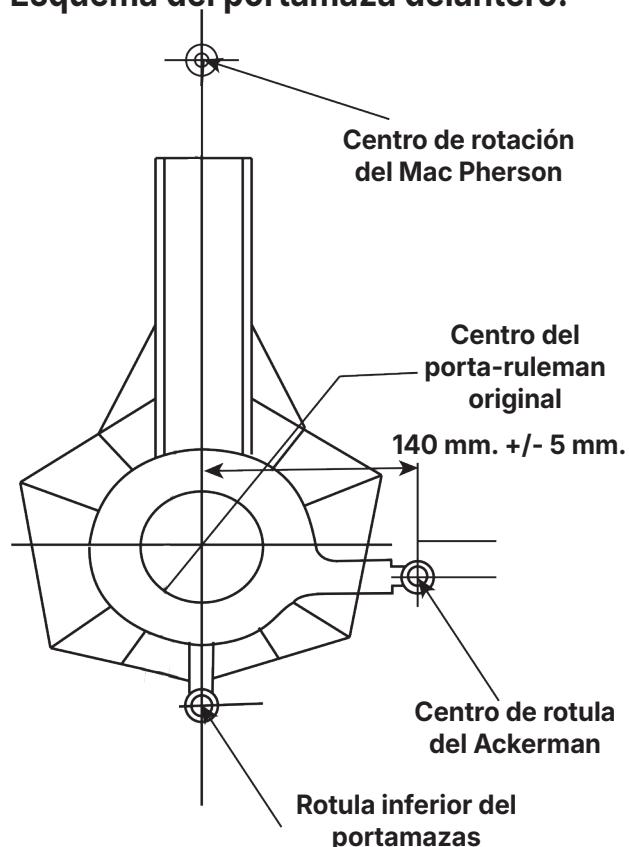
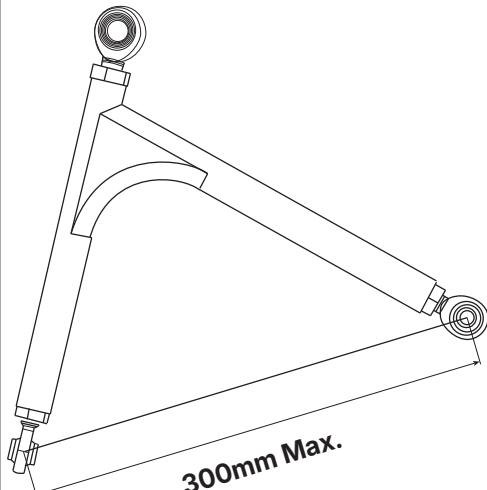
Las parrillas de suspensión deben tener max. 300 mm. de distancia entre centros de rótula en el anclaje al chasis.

Se permite modificar localmente el larguero delantero a fin de poder extraer la caja de velocidades.
Se permite reemplazar la cremallera hidráulica por una de reposición comercial.

Dimensional Portamazas Kia Cerato

Esquema del portamaza delantero.

Parrilla Delantera Kia Cerato



Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro, permitiéndose las modificaciones necesarias.
Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 116,00 mm.



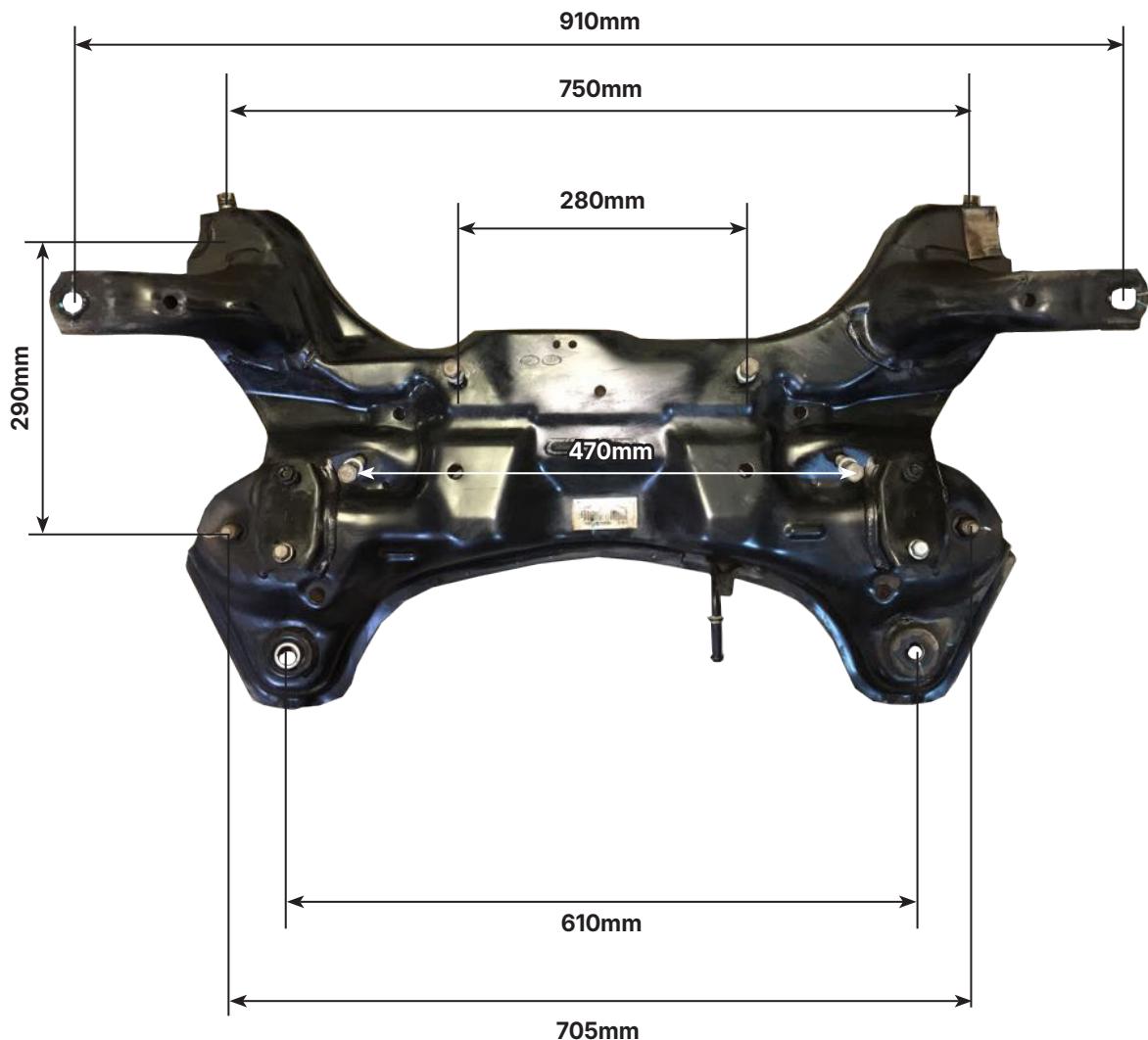
Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION



Chasis Auxiliar

Se permite elevar el chasis auxiliar en + 30mm





Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION

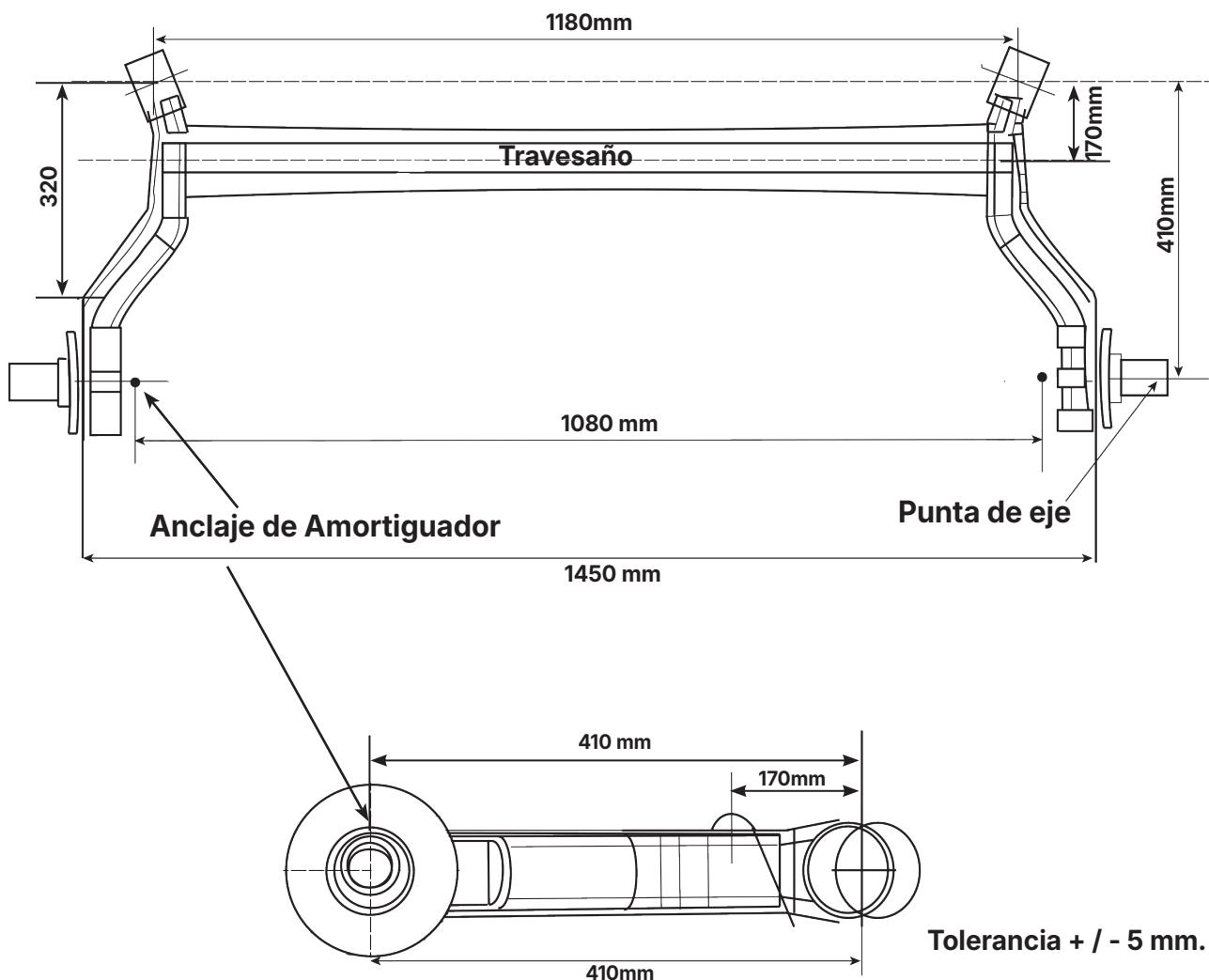


| Dimensiones | | Con dispositivo + 100 mm. mm. Hasta: 1960 mm. Hasta: 1960 mm. |
|-------------------------------|-------------------------------------|--|
| Trochas: Delantera Trasera | Hasta: 1860 mm. Hasta: 1860 mm. | |
| Distancia entre ejes | Derecho e Izquierdo: Hasta : 2725mm | |

Suspensión Trasera

La distancia entre centros de rótulas superiores de anclaje de amortiguadores será de 1.180 mm. +/- 50 mm.

Se permite retirar el soporte original del espiral en el eje.



Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro, permitiéndose las modificaciones necesarias. Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 116,00 mm.



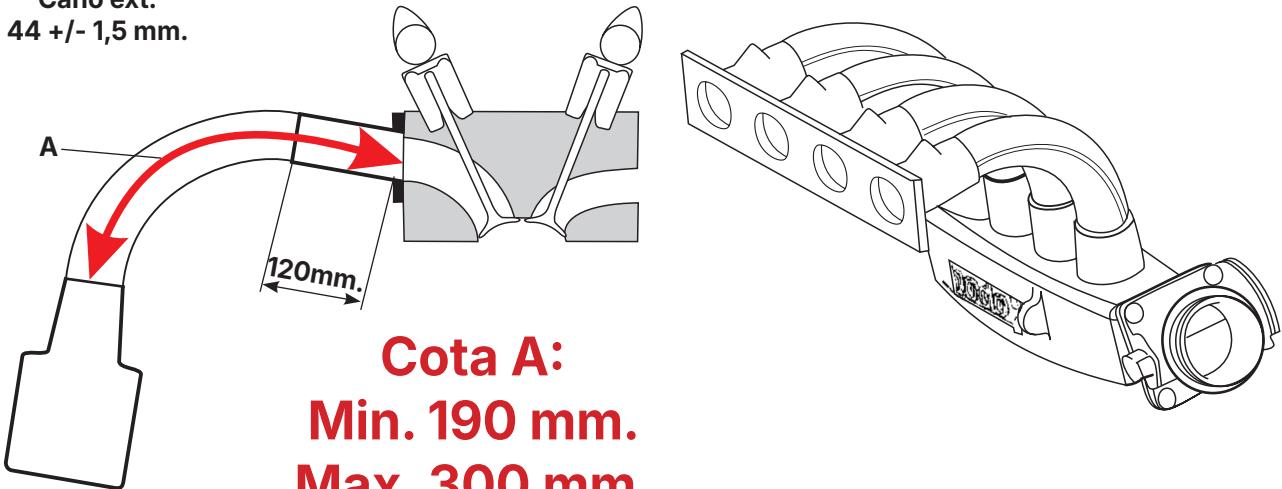
Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION



Multiple de Admisión

Caño ext.
44 +/- 1,5 mm.



Cota A:
Min. 190 mm.
Max. 300 mm.

Múltiple de admisión, caja mariposa son homologadas por la categoría. Dentro de la cota A tiene 120 mm. de libre diseño luego de dicha medida el caño debe mantener su sección constante con su respectiva tolerancia. Se puede pulir la boca del plenum hasta un diámetro máximo de 61,5 mm. y con una profundidad máxima hasta el centro de la primera boca de admisión comenzando del apoyo de la caja mariposa.

Plantilla Carroceria - Kia Cerato





Comisión Técnica APAT

FICHA DE HOMOLOGACION



Unico Paragolpe Homologado



Peso del Automóvil

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su indumentaria.

**PESO MINIMO: 1080 Kg. incluido lastre cámara según art. 10.9.6
reglamento técnico**

Otras Consideraciones

El centro de apoyo de los pedales de freno y embrague se pueden desplazar hacia atrás hasta una distancia de 10 mm. con respecto a la línea imaginaria que une los parantes delanteros de las puertas delanteras, a la altura de dichos centros de apoyo.-

Se permite trabajar los pasarelas traseros para permitir exclusivamente el alojamiento del resorte de suspensión en su nueva posición.

Comisión Técnica de APAT

